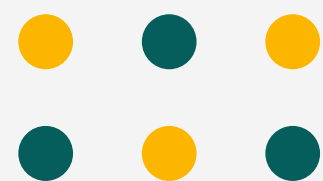
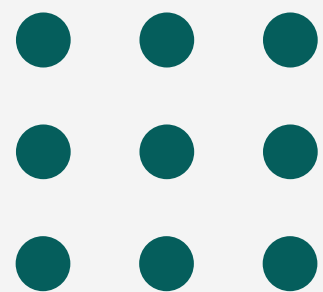


行人優先交通安全行動綱領 「教育面向」

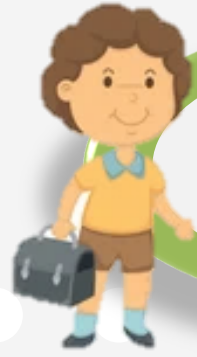


教育部

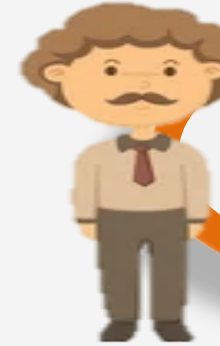


教育面向

3項 行動方案



學校教育



社會教育

1. 交安教育向前行
扎根學校交通安全教育

2. 村里來開講
路老師深入村里宣導

3. 停讓你我他
推廣停讓文化

政策法令

教育部

交通部

交通部

教育部

衛福部

經濟部

勞動部

國科會

落實執行

地方縣市政府

公私協力

大眾傳播媒體

民間團體
(如：基金會)

路老師

大眾傳播媒體

民間團體
(如：基金會)

國營事業

民間企業
(如：工業區及科學園區)

1 交安教育向前行—未來做法：扎根學校交通安全教育

112年上半年
(1-6月)

112年下半年
(7-12月)

➤ 推廣交通安全教育課程模組

- ✓ 推廣幼兒園交通安全教育參考教材及補充手冊
- ✓ 舉辦12場教師研習
- ✓ 辦理高中機車騎乘安全課程模組3場次研習推廣
- ✓ 數位學習入口網設立交通安全專區

➤ 持續推廣交通安全教育課程模組，以「行人優先、停讓文化」為重點主軸

✿中央

- ✓ 製作教學材料包5單元，拍攝交通安全影片5部
- ✓ 辦理24場教師研習

✿地方

- ✓ 檢核各校將交通安全教育納入學校課程總體計畫
- ✓ 督導學校落實推動交通安全教育課程模組
- ✓ 積極辦理教師參與交通安全教育研習

地方考評

➤ 發展學校推動交通安全教育參考指引

- ✓ 引導學校營造友善的交通安全教育環境、落實課程教學



2 村里來開講—未來做法：路老師深入村里宣導

跨部會、縣市政府與民間協力

選:擴大招募

- 結合跨部會、縣市政府與民間協力共同招募「路老師」
- 結合已退休、屆退、照顧者及有熱忱的社會團體或人士
- 擴大招募培訓路老師450人

訓:精進專業

- 加強路老師團隊經營與考核制度
- 精準提供主題式教案教具活化現場互動與體驗方式
- 強化路老師回訓研習預計400人

用:強化觸及率

- 跨部會:交通部結合衛生福利部、教育部、國軍退除役官兵輔導委員會媒合場次
- 縣市跨機關:結合社區村里之機構安排宣講場次
- 強化離島與偏鄉年長者，深入每個用路人共同協力
- 預計宣講1,500場(含社區500場)
- 結合路老師、村里長社區及學校交安宣導，採互動實際模擬體驗為優先，預計347里、1,041場

地方考評

縣市落實

強化路老師社區村里、路口及事故熱點高齡者宣講



3

停讓你我他—未來做法：推廣停讓文化

新增方案

策略

分進合擊

縣市政府

中央部會

在地化媒介

全國通路

鎖定主題縣市同步宣導

第一季

第二季

非號誌化路口，車輛停車再開

車輛停讓行人，注意車前狀況

行人不違規、不滑手機

人車擁擠地點應減速

第三季

第四季

強化作為

1

加強網路推播



- 中年及年輕人：縣市及部會網路官網、社群FB、LINE、IG及YouTube、入口網
- 單圖24則、懶人包2篇、網路活動6次

2

多元通路宣導



- 中高年族群：縣市及部會電視廣告、廣播電臺、平面、戶外電視、車體、候車亭
- 影片4支、podcasts4集、廣播帶28則

3

公私協力

- 納入勞工相關教育課程及工業區與科學園區宣講，建立安全駕駛觀念
- 縣市及部會、公營事業向員工宣導
- 記者會3場，帶動縣市重視及招募企業團體響應

宣導重點

中央與地方共同合作推動交通安全教育



分齡分眾

適性教育

以人為本

行人優先

每個人都是行人、每個人也可能是駕駛人

